

Estudo Técnico Preliminar 92/2024

1. Informações Básicas

Número do processo:

2. Descrição da necessidade

A criação da Diretoria de Proteção à Pessoa (DPP) da Polícia Federal pelo Decreto nº 11.759, de 30 de outubro de 2023, responde à crescente necessidade de fortalecer a segurança de autoridades nacionais e estrangeiras, incluindo o Presidente da República e o Vice-Presidente, incluindo seus familiares, ministros do governo, ministros do Supremo Tribunal Federal, dignitários estrangeiros e depoentes especiais.

A DPP é responsável por executar e avaliar as atividades de proteção à pessoa, demandando um corpo de policiais altamente qualificados e especializados para lidar com situações de risco iminente em todas as regiões do país, assim a presente contratação visa fornecer os veículos necessários para o cumprimento das atividades de segurança sob responsabilidade da DPP/PF.

Dado que a frota de veículos da Polícia Federal ainda não é suficiente para atender a todas as regiões do país, a DPP precisa buscar soluções e alternativas para atender à necessidade de veículos pela PF, tendo em vista que a demanda no setor é variável e incerta, porquanto oriunda em grande parte de agendas das autoridades nacionais e eventos internacionais, o que acaba tornando-se uma demanda com previsibilidade insuficiente para que haja planejamento para licitação de frota e manutenção de veículos "em espera" de grandes eventos, por exemplo.

Ainda, cumpre ressaltar que as ações inerentes à segurança de dignitários e testemunhas são complexas e demandam veículos com características diversas, como sedans compactos para deslocamentos urbanos, SUVs para situações que exigem maior capacidade e presença, SUVs com tração 4x4 para terrenos irregulares e veículos tipo picape 4x4 para cargas adicionais, além de necessidade de blindagem em diversos casos.

Diante desses pontos, a necessidade de investir em uma frota diversificada e prontamente disponível para atender às crescentes demandas de segurança é evidente, assegurando a integridade das autoridades federais e dignitários em diversas situações e ambientes.



Além disso, considerando o contexto atual de crescente preocupação ambiental e a necessidade urgente de promover práticas sustentáveis, a adoção de veículos elétricos pela Polícia Federal representa um avanço significativo na redução das emissões de gases de efeito estufa (GEE) e na mitigação dos impactos ambientais causados pela frota veicular convencional.

Nesse sentido, a necessidade da contratação de veículos elétricos para a Polícia Federal se dá pelo imperativo de modernizar a frota com soluções sustentáveis, eficientes e que promovam a segurança energética. A aquisição visa resolver problemas de alto custo operacional, dependência de combustíveis fósseis e a necessidade de reduzir as emissões de poluentes, atendendo ao interesse público de preservação ambiental e eficiência administrativa.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Diretoria de Proteção à Pessoa	Filipe Melo de Queiroz
Diretoria de Proteção à Pessoa	Alexandre Campelo de Barros
Diretoria de Administração e Logística	FLAVIO ALVES CARLOS

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A presente contratação trata de serviços de natureza continuada, por demanda e, preferencialmente, os veículos serão utilizados apenas na região do Distrito Federal e entorno, mas com possibilidade de uso excepcional em todas as regiões do país (27 Unidades Federativas), atendendo às agendas das diversas autoridades nacionais e estrangeiras sob a responsabilidade da Polícia Federal.

O serviço constitui uma atividade material acessória do órgão, prestado por execução indireta, não se enquadrando em nenhuma das vedações previstas no art. 9º, da IN 05/2017, da Secretaria de Gestão do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, norma que dispõe sobre as regras e diretrizes do procedimento de contratação de serviços no âmbito da Administração Pública Federal. Dessa forma, considera-se como um serviço auxiliar necessário à Administração para o desempenho de suas atribuições, sendo passível de terceirização e sua não concretização poderia comprometer a continuidade e a eficácia do trabalho desenvolvido pela PF na segurança de dignitários.



A presente contratação objetiva disponibilizar veículos à combustão e elétricos para a Polícia Federal, tendo-se os seguintes requisitos:

1. Sustentabilidade

- **Baixa Emissão de Poluentes:** Os veículos elétricos devem emitir zero CO2 e outros poluentes nocivos durante a operação;
- **Eficiência Energética:** Consumo reduzido de energia elétrica, com preferência para veículos com certificação energética A;
- **Padrões Ambientais:** Conformidade com as normas ambientais locais e internacionais;

2. Eficiência e Desempenho

- **Autonomia:** Os veículos devem possuir uma autonomia mínima de 300 km com uma carga completa. Já os veículos à combustão devem possuir autonomia mínima de 400 km com o tanque cheio;
- **Desempenho:** Capacidade de aceleração e velocidade máxima adequada para operações policiais;
- **Carga Rápida:** Compatibilidade com sistemas de carregamento rápido, permitindo uma carga completa em até 2 horas;

3. Segurança

- **Equipamentos de Segurança:** Airbags, freios ABS, controle eletrônico de estabilidade (ESP), e sistemas de assistência à condução;
- **Resistência Estrutural:** Veículos devem passar por testes de colisão e atender a altos padrões de segurança passiva e ativa;

4. Conforto e Tecnologia

- **Tecnologia Embarcada:** Sistemas de navegação GPS, conectividade Bluetooth, e integração com sistemas de comunicação da Polícia Federal.
- **Conforto Interno:** Assentos ergonômicos, ar-condicionado e espaço interno adequado para transporte de equipamentos e passageiros.

5. Manutenção e Assistência Técnica

- **Facilidade de Manutenção:** Disponibilidade de rede de assistência técnica especializada.
- **Custo de Manutenção:** Manutenção previsível e economicamente viável, com garantia mínima de 3 anos.

6. Critérios de Sustentabilidade

- **Material Reciclável:** Utilização de materiais recicláveis e biodegradáveis na construção dos veículos.
- **Logística Reversa:** Programa de descarte e reciclagem de baterias e componentes eletrônicos.

7. Outros Requisitos

- **Capacidade de Carga:** Veículos devem ter capacidade de carga adequada para transportar equipamentos policiais.
- **Flexibilidade de Uso:** Adequação para diferentes tipos de operações, incluindo patrulhamento urbano e operações em áreas rurais.
- Os veículos devem possuir, no máximo, 5 anos de fabricação ou 100.000km rodados, o que ocorrer primeiro;
- Os veículos não devem possuir marca, identificação ou caracterização que não seja usual de mercado;

DAS CORES DOS VEÍCULOS E OUTROS ACESSÓRIOS

Os veículos deverão ter preferencialmente a cor preta, mas, na impossibilidade, poderão ser cinza, além de outras cores sóbrias, desde que aprovadas previamente pelo gestor do contrato da PF.

Para os veículos que integrarão a cápsula de segurança de dignitários, as cores devem ser padronizadas (unidade de cor).

Poderão ser instalados equipamentos portáteis de luz e som, a fim de sinalizar que se trata de veículos policiais e gozam de prerrogativas no trânsito, de acordo com as disposições do Código de Trânsito Brasileiro (CTB). Esses equipamentos serão adquiridos e instalados pela própria contratante e não alterarão ou trarão danos aos veículos, sendo desinstalados ao término do contrato.



DAS DESPESAS COM OS VEÍCULOS

Serão de responsabilidade da Administração as seguintes despesas:

- Combustível consumido;
- Motoristas;
- Limpeza dos veículos;
- Outras despesas secundárias (taxas de pedágio, transporte por balsa, etc.);
- Eventuais infrações de trânsito cometidas pela PF;
- Manutenção corretiva em decorrência de danos ou avarias causados pela PF;

Serão de responsabilidade da Comodante as seguintes despesas:

- Seguro
 - Os veículos disponibilizados deverão estar cobertos por seguro na modalidade "Seguro Total", sendo que as demais coberturas necessárias à utilização deles deverão ser providenciadas pela Comodante;
 - A Comodante deverá providenciar a entrega de cópia da apólice de seguro no momento da entrega dos veículos;
- IPVA, licenciamento e demais tributos referentes aos veículos;
- Manutenções preventivas e corretivas, caso essas sejam decorrentes de defeitos de fábrica ou prévios ao recebimento dos veículos pela Administração;

DA VEDAÇÃO DE ALGUNS TIPOS DE VEÍCULOS

É vedada a utilização de veículos com as seguintes características:

1. Com engate de reboque;
2. Do tipo esportivo;
3. Com inscrições a título de propaganda ou identificação de qualquer natureza (exceto a identificação padrão usual de mercado dos veículos).

DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO

Todas as infrações de trânsito cometidas durante o uso dos veículos pela PF serão pagas pelo órgão, desse modo, a contratada deverá enviar as notificações de infração à PF em até 10 (dez) dias, a contar do recebimento da notificação pelo órgão de trânsito responsável pela autuação.

Será de responsabilidade integral da contratada o pagamento de multas e despesas decorrentes de infrações não notificadas à PF no prazo anteriormente mencionado.

No caso da verificação por parte da PF que a infração se deu durante a execução dos serviços e, após a manifestação do condutor ou da interposição de recurso, se for o caso, o valor da multa será reembolsado à contratada.

5. Levantamento de Mercado

A contratação pretendida alinha-se à política que o Governo Federal vem implantado na reestruturação da máquina administrativa através de estratégias de racionalidade, buscando atingir padrões de excelência em qualidade e produtividade, focando sua ação nas áreas fins e reduzindo a demanda por serviços de apoio ao estritamente necessário.

Para a contratação em tela foram analisados processos de contratações pública similares feitos por outros órgãos e entidades, por meio de pesquisa no site <https://www.comprasgovernamentais.gov.br>, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades da PF.

Após análise, elencamos abaixo algumas soluções supostamente aptas a atender às demandas da Diretoria de Proteção à Pessoa:

SOLUÇÃO 1: COMPRA DE NOVOS VEÍCULOS

Inicialmente a DPP planejou realizar a compra de novas viaturas blindadas, o que foi realizado por meio do processo 08211.002510/2023-42, em uma adesão à ata de registro de preços oriunda do pregão eletrônico nº 89/2022 da Polícia Rodoviária Federal – PRF.

Na ocasião, foram adquiridas 5 (cinco) viaturas blindadas ao custo unitário de R\$ 315.824,00 (trezentos e quinze mil oitocentos e vinte e quatro reais), totalizando R\$ 1.579.120,00 (um milhão quinhentos e setenta e nove mil cento e vinte reais), que foi o orçamento disponível no momento.

Item	Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)
4	Camioneta de apoio operacional com proteção balística nível IIIA integral	Un.	05	315.824,00	1.579.120,00
				TOTAL	1.579.120,00



Nesse modelo, a Polícia Federal ainda precisa arcar com as despesas de combustível e manutenção dos veículos, além de disponibilizar os motoristas para cada viatura.

Ocorre que a quantidade obtida ainda não é suficiente para suprir à crescente demanda da DPP, tendo em vista o aumento na quantidade de autoridades que utilizam os serviços de escolta e segurança pela DPP e, no momento, também não existe orçamento disponível para uma nova compra.

SOLUÇÃO 2: ALUGUEL DE VEÍCULOS

Uma alternativa mais econômica para a compra seria o contrato de aluguel de veículos sob demanda, assim as viaturas do contrato só seriam utilizadas em situações pontuais, nos momentos em que a frota própria da PF não fosse suficiente para atender ao serviço.

Atualmente, existe o processo 08200.012053/2024-12 em tramitação na DPP visando o aluguel sob demanda de viaturas blindadas e não blindadas para todo o Brasil. No levantamento realizado, a média dos valores da diária para os veículos blindados passa de R\$ 2.000,00 (dois mil reais), assim, apesar de ser mais econômico do que a compra, o aluguel de viaturas também é bastante oneroso para a Administração, principalmente em se tratando de veículos blindados.

CÓDIGO	VEÍCULOS (A)	Até 06 (seis) dias consecutivos								
		QUANTIDADE	DIÁRIA DE 24h	QUANTIDADE	Hora Extra (24h)	QUANTIDADE	DIÁRIA DE 10h	QUANTIDADE	Hora Extra (10h)	SubTotal
										(FP1xA1) + (FP2xA2) + (FP3xA3) + (FP4xA4)
		FP1	A1	FP2	A2	FP3	A3	FP4	A4	SB1
A	Executivo Blindado	24	2.173,00	1	434,60	1	1.738,40	1	347,68	55.176,82
B	Camioneta Blind 4x4 (SUV)	3.300	2.200,00	66	440,00	66	1.760,00	66	352,00	7.428.432,00
C	Camioneta 4x4 (SUV)	24	1.272,40	1	254,48	1	1.017,92	1	203,58	32.308,78
D	Camioneta 4x2 (SUV)	24	577,58	1	115,52	1	462,06	1	92,41	14.665,91
E	Caminhonete 4X4	24	1.253,36	1	250,67	1	1.002,69	1	200,54	31.825,32
F	Caminhonete 4X2	12	1.094,37	1	218,87	1	875,50	1	175,10	13.894,12
G	Executivo	5.850	344,09	117	68,82	117	275,27	117	55,05	2.059.626,39
H	Sedan	24	159,70	1	31,94	1	127,76	1	25,55	4.055,10
I	Van Executiva	12	1.144,45	1	228,89	1	915,56	1	183,11	14.529,94
J	Micro-ônibus	12	2.013,00	1	402,60	1	1.610,40	1	322,08	25.557,05

Nesse modelo, a Polícia Federal não tem despesas extras com combustível, manutenção e motorista, pois o custo já está incluído no valor da diária do contrato.

Além disso, é preciso ressaltar que enquanto o processo 08200.012053/2024-12 acima mencionado visa atender a demandas eventuais em deslocamentos de autoridades por outras Unidades da Federação, a atual demanda é destinada a atender de forma permanente e prioritariamente o Distrito Federal.

SOLUÇÃO 3: CONTRATO DE COMODATO DE VEÍCULOS

Uma terceira alternativa analisada pela DPP é o contrato de comodato de veículos com montadoras, locadoras e outros estabelecimentos, que poderiam ceder os veículos à Polícia Federal em troca de uma maior visibilidade dos seus automóveis. A retribuição das comodantes se daria pela divulgação das marcas e modelos dos veículos cedidos à PF pelo uso cotidiano em missões de segurança de dignitários e em grandes eventos nacionais e internacionais por todo o país.

Nesse modelo, a Polícia Federal ainda precisar arcar com o combustível gasto e com os motoristas dos veículos, sendo que as comodantes ficam responsáveis pela manutenção das viaturas.

No caso do comodato, ainda foram analisadas contratações similares, a exemplo do Tribunal de Contas da União (TCU), que utilizou veículos da empresa BYD do Brasil Ltda, conforme o contrato de comodato nº 001/2024. A experiência do TCU mostra que a adoção de veículos elétricos trouxe eficiência operacional e redução de custos para o órgão, além de promover a sustentabilidade ambiental.

CONCLUSÃO

Ao observar as soluções postas, quais sejam a compra, a locação e o comodato, ponderando-se os encargos de cada uma delas, assim como os preceitos legais implícitos em cada uma das opções, entende-se como formato mais adequado o apresentado pela SOLUÇÃO 3 - Contrato de comodato de veículos, tendo em vista que é o de menor impacto orçamentário e, no momento, é o tipo de contratação mais célere disponível.

A análise levou em consideração o custo total de propriedade (TCO), incluindo despesas com aquisição, manutenção, operação e depreciação dos veículos e o comodato se mostrou a alternativa mais econômica, permitindo à Polícia Federal utilizar veículos modernos e eficientes sem a necessidade de imobilizar capital para compra.

6. Descrição da solução como um todo

A solução envolve a contratação de 12 (doze) veículos elétricos e entre 3 (três) e 12 (doze) veículos à combustão, conforme a seguinte disposição:

GRUPO	ITEM	DESCRIÇÃO	SETOR DE DESTINO	QUANTIDADE
1	1	Executivo blindado (combustão, elétrico ou híbrido)	DIRETORIA DE PROTEÇÃO À PESSOA - DPP	2
	2	SUV 4X4 blindado (combustão, elétrico ou híbrido)	DIRETORIA DE PROTEÇÃO À PESSOA - DPP	2
2	3	Executivo não blindado (combustão, elétrico ou híbrido)	DIRETORIA DE PROTEÇÃO À PESSOA - DPP	4
	4	SUV 4X4 não blindado (combustão, elétrico ou híbrido)	DIRETORIA DE PROTEÇÃO À PESSOA - DPP	4
3	5	Hatch elétrico (EV)	DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA - DLOG	2
	6	Sedan elétrico (EV)	DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA - DLOG	2
	7	SUV elétrico (EV)	DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA - DLOG	2
	8	Hatch híbrido plugin (PHEV)	DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA - DLOG	2
	9	Sedan híbrido plugin (PHEV)	DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA - DLOG	2
	10	SUV híbrido plugin (PHEV)	DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA - DLOG	2

As empresas Comodantes poderão ofertar veículos para os grupos 1, 2 e 3.

O Projeto Básico do Edital de Chamamento Público irá definir os critérios objetivos a serem observados na escolha dos fornecedores, que poderão ser convocados, a critério da Administração, na ordem de classificação do processo seletivo.

Dessa forma, a Diretoria de Proteção à Pessoa poderá convocar as empresas classificadas na medida do surgimento da necessidade dos veículos.

ESPECIFICAÇÃO DETALHADA DOS VEÍCULOS

• **Veículo automotor tipo hatch**

DESCRIÇÃO	PARÂMETRO APROXIMADOS
Autonomia	300 a 400km
Capacidade de carga útil	350kg - 5 passageiros
Comprimento mínimo entre eixos	2.700mm
Dimensões aproximadas	Altura 1.450mm x largura 1.700mm x comprimento 4.000mm
Direção	Assistência Elétrica
Intervalo de manutenção	12 meses ou 10.000km
Mínima altura livre do solo	140mm
Peso bruto	1.200kg
Porta-malas	350L
Potência mínima	150cv
Propulsão	Combustão, elétrico ou híbrido
Torque	200Nm
Tração	Dianteira 4x2
Transmissão	Automática
Blindagem	Nível III-A
Outros itens	Ar-condicionado, <i>air bag</i> , freios ABS e película protetora solar nos vidros laterais e traseiro de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro - CTB, cor preferencialmente preta, direção hidráulica ou elétrica, ar condicionado, vidros com acionamento elétrico nas quatro portas, travas elétricas nas quatro portas, airbag duplo frontal, sistema de freios a disco nas quatro rodas, encosto de cabeça em todos os bancos dianteiros e traseiros com regulagem de altura, kit multimídia e jogo de tapetes emborrachado, todos os acessórios originais de fábrica e todos os acessórios de segurança obrigatórios pela legislação.

• **Veículo automotor tipo sedan executivo**

DESCRIÇÃO	PARÂMETRO APROXIMADOS
Autonomia	300 a 400km
Capacidade de carga útil	350kg - 5 passageiros
Comprimento mínimo entre eixos	2.700mm
Dimensões aproximadas	Altura 1.450mm x largura 1.700mm x comprimento 4.300mm
Direção	Assistência Elétrica
Intervalo de manutenção	12 meses ou 10.000km
Mínima altura livre do solo	140mm
Peso bruto	1.200kg
Porta-malas	450L
Potência mínima	150cv
Propulsão	Combustão, elétrico ou híbrido
Torque	200Nm
Tração	Dianteira 4x2
Transmissão	Automática
Blindagem	Nível III-A
	Ar-condicionado, <i>air bag</i> , freios ABS e película protetora solar nos vidros laterais e traseiro de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro - CTB, cor preferencialmente preta, direção hidráulica ou elétrica, ar condicionado, vidros com acionamento elétrico nas quatro portas, travas elétricas nas quatro portas,

Outros itens	airbag duplo frontal, sistema de freios a disco nas quatro rodas, encosto de cabeça em todos os bancos dianteiros e traseiros com regulagem de altura, kit multimídia e jogo de tapetes emborrachado, todos os acessórios originais de fábrica e todos os acessórios de segurança obrigatórios pela legislação.
--------------	---

• **Veículo automotor tipo utilitário (SUV)**

DESCRIÇÃO	PARÂMETRO APROXIMADOS
Autonomia	300 a 400km
Capacidade de carga útil	400kg - 5 passageiros
Comprimento mínimo entre eixos	2.710mm
Dimensões aproximadas	Altura 1.660mm x largura 1.900mm x comprimento 4.200mm
Direção	Assistência Elétrica
Intervalo de manutenção	12 meses ou 10.000km
Mínima altura livre do solo	180mm
Peso bruto	2.000kg
Porta-malas	450L
Potência mínima	170cv
Propulsão	Combustão, elétrico ou híbrido
Torque	400Nm
Tração	Dianteira 4x2 ou 4x4
Transmissão	Automática
Blindagem	Nível III-A
Outros itens	Ar-condicionado, air bag, freios ABS e película protetora solar nos vidros laterais e traseiro de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro - CTB, cor preferencialmente preta, direção hidráulica ou elétrica, ar condicionado, vidros com acionamento elétrico nas quatro portas, travas elétricas nas quatro portas, airbag duplo frontal, sistema de freios a disco nas quatro rodas, encosto de cabeça em todos os bancos dianteiros e traseiros com regulagem de altura, kit multimídia e jogo de tapetes emborrachado, todos os acessórios originais de fábrica e todos os acessórios de segurança obrigatórios pela legislação.

Outras características dos veículos elétricos

• **Hatch elétrico (EV):**

- Compactos, ideais para patrulhamento urbano.
- Autonomia mínima de 300 km, carregamento rápido em até 2 horas.
- Equipados com sistemas de segurança avançados e conforto interno adequado.

• **Sedan elétrico (EV):**

- Veículos confortáveis para transporte de autoridades e missões de representação.
- Autonomia mínima de 300 km, sistemas de segurança completos e alta eficiência energética.
- Conforto superior, incluindo ar-condicionado, navegação GPS, e conectividade Bluetooth.

• **SUV Elétrico (EV):**

- Veículos robustos para operações em áreas de difícil acesso e com maior capacidade de carga.
- Autonomia mínima de 300 km, compatibilidade com carregamento rápido.
- Equipados com sistemas de segurança avançados, suspensão reforçada e interior confortável.

• **Hatch híbrido plugin (PHEV):**

- Flexibilidade de uso como elétrico puro e com apoio de motor a combustão para maior autonomia.
- Autonomia combinada de até 500 km, sistemas de segurança avançados.
- Ideal para missões mistas que exigem maior autonomia e eficiência energética.

- **Sedan híbrido Plugin (PHEV):**
 - Similar aos sedans elétricos, com a vantagem adicional da autonomia estendida.
 - Equipados com sistemas de segurança avançados, conforto superior e eficiência energética.
 - Autonomia combinada de até 500 km, ideal para missões de representação e transporte de longo alcance.
- **SUVs híbridos Plugins (PHEV):**
 - Similar aos SUVs elétricos, com a vantagem adicional da autonomia estendida.
 - Robustos para operações em terrenos variados, com alta capacidade de carga.
 - Autonomia combinada de até 500 km, sistemas de segurança completos e conforto interno adequado.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Para a estimativa das quantidades, foram considerados os seguintes fatores:

1. Necessidade operacional:
 - Análise da frota atual e projeção de substituição de veículos obsoletos.
 - Avaliação das rotas e tipos de missão para definir as categorias de veículos mais adequadas (hatch, sedan, SUV).
2. Eficiência e desempenho:
 - Consumo energético e autonomia dos veículos elétricos comparados aos veículos convencionais.
 - Frequência de manutenção e disponibilidade operacional.
3. Capacidade de atendimento:
 - Número de unidades necessárias para atender a demanda diária de transporte.
 - Distribuição geográfica das operações da Polícia Federal para garantir cobertura eficiente.
4. Critérios de sustentabilidade:
 - Redução de emissões de CO₂.
 - Menor impacto ambiental na produção e descarte dos veículos.

Memória de Cálculo

- **Executivo e SUV blindado**
 - Quantidade: 6
 - Justificativa: Veículos confortáveis para transporte de dignitários, autoridades estrangeiras e depoentes especiais que necessitem de um grau de segurança mais elevado.
 - Critérios: Análise da situação pela coordenação da equipe de segurança.
- **Executivo e SUV não blindado**
 - Quantidade: 6
 - Justificativa: Veículos confortáveis para transporte de dignitários, autoridades estrangeiras e depoentes especiais que não estejam sujeitos a um grau menor estejam sob um risco maior de incidentes.
 - Critérios: Análise da situação pela coordenação da equipe de segurança.
- **Hatch elétrico**
 - Quantidade: 2
 - Justificativa: Veículos compactos para apoio administrativo, menor custo de operação e manutenção.
 - Critérios: Análise de utilização e custos para atividades de menor alcance.
- **Sedan elétrico**
 - Quantidade: 2
 - Justificativa: Veículos confortáveis para transporte de autoridades e em missões de representação.
 - Critérios: Avaliação de missões de representação e transporte de longo alcance.
- **SUV elétrico**
 - Quantidade: 2
 - Justificativa: Veículos com maior capacidade de carga e robustez para operações em áreas de difícil acesso.

- Critérios: Análise de missões em terrenos variados e necessidade de maior capacidade de carga.
- Hatch Plugin
 - Quantidade: 2
 - Justificativa: Flexibilidade de uso tanto como elétrico puro quanto com apoio de motor a combustão para maior autonomia.
 - Critérios: Análise de missões mistas com necessidade de autonomia estendida.
- Sedan Plugin
 - Quantidade: 2
 - Justificativa: Similar aos sedans elétricos, com a vantagem adicional da autonomia estendida.
 - Critérios: Avaliação de missões de representação e transporte com necessidade de maior alcance.
- SUV Plugin
 - Quantidade: 2
 - Justificativa: Similar aos SUVs elétricos, com a vantagem adicional da autonomia estendida.
 - Critérios: Análise de missões em terrenos variados com necessidade de autonomia estendida.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): ,01

No direito civil, o comodato é conhecido como um empréstimo gratuito ou concessão gratuita de qualquer coisa móvel ou imóvel, por um certo período de tempo, com a condição de devolver ao indivíduo nas mesmas condições ao fim do prazo, assim é um modelo de negócio ainda pouco utilizado pela Administração Pública.

Dessa forma, ao realizar a pesquisa de preços com objeto similar, não foi possível encontrar outras contratações no Painele de Preços nem no Portal Nacional de Contratações Públicas - PNCP, assim a pesquisa teve de ser ampliada e foram encontrados alguns contratos diretamente no Portal da Transparência de outros órgãos e entidades públicas:

- Contrato de Comodato nº 1/2024 entre o Tribunal de Contas da União e a BYD DO BRASIL LTDA, processo nº 00140.000023/2024-03;
- Contrato de Comodato nº 1/2019 entre a Presidência da República e a FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA, processo nº 00140.000641/2019-88;

De forma similar ao presente planejamento, os contratos mencionados não envolvem pagamento de recursos financeiros em retribuição aos serviços prestados pelas empresas contratadas, assim a estimativa para a contratação pretendida pela Polícia Federal não possui orçamento específico, sendo um serviço considerado gratuito.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não se verifica a necessidade de parcelamento da solução em razão do objeto se caracterizar como item único e para fornecimento de uma só vez.

Além disso, a solução exige um grau de homogeneidade na frota, o que contribui para uma melhor eficiência operacional.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes para o presente objeto.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação demonstra um alinhamento estratégico tanto com as atribuições específicas da DPP quanto com o planejamento global da instituição.

- **Alinhamento com as atribuições da DPP/PF:** a DPP desempenha um papel crucial na execução e avaliação das atividades de segurança de altas autoridades nacionais e estrangeiras, demandando um corpo de servidores altamente qualificados e especializados. A aquisição de veículos para a DPP está diretamente relacionada às necessidades logísticas e operacionais dessa diretoria, contribuindo para o suporte logístico necessário às suas atividades de proteção à pessoa.
- **Alinhamento ao Planejamento da Polícia Federal:** a contratação está intrinsecamente vinculada ao planejamento global da Polícia Federal, refletindo o comprometimento da instituição em garantir a excelência na execução de suas funções e a eficácia das operações de segurança. A disponibilidade de uma frota adequada de veículos, adaptados às necessidades específicas da DPP, é fundamental para o sucesso das operações da diretoria e para o cumprimento eficaz de suas atribuições.
- **Ampliação da capacidade logística:** a aquisição de veículos por meio de comodato representa um investimento na capacidade logística, garantindo que possua os recursos logísticos necessários para atender com eficiência e eficácia as atribuições de segurança de autoridades. Essa contratação está alinhada ao compromisso da Polícia Federal em fornecer os recursos adequados para a realização das atividades de segurança, contribuindo para êxito das operações da instituição.
- **Modernização e Eficiência:** a atualização da frota de veículos da DPP por meio do comodato de veículos promove a modernização contínua da instituição, aumentando sua eficiência operacional e garantindo o cumprimento efetivo de suas responsabilidades institucionais. Essa iniciativa está alinhada ao objetivo da Polícia Federal de adotar práticas e tecnologias modernas para otimizar suas operações e melhorar sua capacidade de resposta a diferentes cenários e situações de segurança.
- **Adaptação às Demandas Emergentes:** a obtenção de mais veículos para a DPP reflete a necessidade da Polícia Federal de adaptar-se continuamente às demandas emergentes, garantindo sua capacidade de resposta a diferentes cenários e situações de segurança. Essa contratação está alinhada à missão da instituição de proteger autoridades nacionais e estrangeiras, contribuindo para a manutenção da ordem pública e da segurança nacional.

Em resumo, a ampliação da quantidade de veículos para a DPP está alinhada tanto às atribuições específicas da diretoria quanto ao planejamento global da Polícia Federal, promovendo a modernização contínua, a eficiência operacional e o cumprimento efetivo das responsabilidades institucionais.

Além disso, os DFDs 31/2024 e 173/2024 do Plano Anual de Contratações 2024 e 2025, respectivamente, contemplam a aquisição de materiais diversos, permanente e de consumo, de uso administrativo e operacional para atender à DPP .

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com esta contratação, pretende-se assegurar a melhoria das condições de trabalho, visando atender às demandas relacionadas ao serviço de segurança de dignitários promovida pela DPP, além de trazer os seguintes benefícios:

- **Aumento da eficiência operacional:** a disponibilidade de uma frota adequada de veículos contribuirá para a melhoria da eficiência das operações da DPP, permitindo o deslocamento rápido e seguro dos agentes em missões de segurança e proteção;
- **Maior flexibilidade e agilidade:** os veículos proporcionarão à DPP maior flexibilidade para adaptar sua frota às demandas específicas de cada operação, garantindo a agilidade necessária para responder a situações de emergência ou mudanças imprevistas de agenda;
- **Redução dos custos de manutenção:** ao optar pelo comodato de veículos em vez de aquisição, a DPP poderá reduzir os custos associados à manutenção, reparos e depreciação dos veículos, transferindo essas responsabilidades para a empresa Comodante;

- Modernização da frota: a contratação permitirá à DPP ter acesso a uma frota atualizada de veículos, equipados com tecnologias mais avançadas de segurança e comunicação, contribuindo para a modernização das operações de proteção à pessoa;
- Minimização dos riscos de obsolescência: o comodato de veículos evita o risco de obsolescência dos ativos, uma vez que a empresa Comodante é responsável por manter uma frota atualizada e em conformidade com as normas de segurança e regulamentações vigentes;
- Otimização dos recursos financeiros: a contratação por meio de comodato permite à DPP otimizar seus recursos financeiros, direcionando os investimentos para outras áreas prioritárias e reduzindo a necessidade de alocação de capital em ativos de longo prazo;
- Aumento da disponibilidade de recursos: Com a locação de veículos, a DPP terá acesso a uma maior variedade de modelos e tipos de veículos, adaptados às necessidades específicas de cada missão, aumentando assim a disponibilidade de recursos para atender às demandas operacionais.
- Garantia de atendimento às normas e regulamentações: ao contratar uma empresa por meio de comodato, a DPP terá a garantia de que os veículos fornecidos estão em conformidade com todas as normas e regulamentações de segurança e meio ambiente, minimizando os riscos de não conformidade.

Esses benefícios destacam a importância e os ganhos que a contratação trará para as operações da DPP e para o cumprimento eficaz de suas responsabilidades institucionais;

Desta forma, a instituição poderá cumprir seu dever institucional com eficiência e eficácia, oferecendo à sociedade um serviço de qualidade reconhecida, com o melhor aproveitamento possível dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis, inclusive observando-se as políticas de responsabilidade ambiental adotadas por este Órgão.

13. Providências a serem Adotadas

Providências administrativas a serem tomadas quando da contratação:

- Adaptações no Ambiente: instalação de pontos de recarga para os veículos elétricos.
- Capacitação de Servidores: treinamento para a gestão e a fiscalização do contrato, incluindo treinamento para os servidores que conduzirão os veículos blindados e elétricos, uma vez que esses automóveis possuem algumas peculiaridades e necessitam de um tratamento diferenciado

Procedimentos a serem adotados após a finalização da contratação de locação de veículos:

- Alinhamento com a contratada: realizar reuniões de alinhamento com a empresa contratada para discutir as especificidades e exigências das missões da DPP, garantindo que a prestadora de serviços compreenda totalmente as necessidades operacionais;
- Definição de procedimentos operacionais: estabelecer procedimentos operacionais claros e protocolos de comunicação entre a DPP e a contratada para garantir uma coordenação eficaz durante as operações de segurança e proteção;
- Capacitação dos servidores: promover treinamentos e capacitações específicas para os servidores que utilizarão os veículos em comodato, fornecendo instruções sobre o uso correto dos equipamentos e tecnologias embarcadas, bem como sobre os protocolos de segurança e emergência;
- Manutenção preventiva e corretiva: estabelecer um plano de manutenção preventiva e corretiva dos veículos em comodato, em conformidade com as recomendações do fabricante e as normas de segurança, garantindo assim a disponibilidade e o bom estado da frota;
- Gerenciamento de riscos: desenvolver estratégias de gerenciamento de riscos para identificar e mitigar eventuais ameaças à segurança dos veículos, dos servidores e das operações, garantindo a integridade e a continuidade das atividades da DPP;

- Comunicação e feedback: estabelecer canais de comunicação eficientes entre a DPP e a contratada para fornecer feedback sobre o desempenho dos serviços prestados, promovendo uma cultura de melhoria contínua e excelência operacional;

Essas providências contribuirão para uma gestão eficaz e segura da contratação pela DPP, assegurando o cumprimento dos objetivos institucionais e a qualidade das operações de segurança e proteção à pessoa.

Por fim, após a assinatura do contrato e a entrega dos veículos, a DPP também deverá providenciar a adaptação e a caracterização das viaturas com a sinalização luminosa e sonora da Polícia Federal, conforme os padrões oficiais do Órgão.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Com relação aos serviços a serem contratados verifica-se, em uma primeira análise, não serem causadores de grandes impactos ambientais. De qualquer forma, a empresa Comodante deverá respeitar as normas e a legislação ambientais regulamentadoras pertinentes.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Com base nas informações levantadas e nas análises apresentadas no presente documento, concluímos e nos manifestamos pela viabilidade da contratação por meio de contrato de comodato de veículos automotores blindados e não blindados para atenderem às demandas da Diretoria de Proteção à Pessoa da Polícia Federal.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

MARCELO PEREIRA DE VASCONCELOS

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 10/09/2024 às 13:51:19.

FILIPPE MELO DE QUEIROZ

Membro da comissão de contratação